

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Dle přílohy č. 9 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

A. Průvodní zpráva

Obsah

A.	Průvodní zpráva	1
1.	Identifikace stavby:	4
2.	Základní údaje o stavbě	4
a)	Stručný technický popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	4
b)	Předpokládaný průběh stavby.....	4
c)	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek.....	5
d)	Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití	5
e)	Vliv technického řešení a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
f)	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	5
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
a)	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.....	5
b)	Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	5
c)	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	6
d)	Dopravní průzkum	6
e)	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum.....	6
f)	Diagnostický průzkum konstrukcí.....	6
g)	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	6
h)	Klimatologické údaje	6
i)	Stavebně historický průzkum	6
4.	Členění stavby	7
a)	Způsob číslování a značení	7
b)	Určení jednotlivých částí stavby.....	7
c)	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	7
5.	Podmínky realizace stavby.....	7
a)	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....	7
b)	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	7
c)	Zajištění přístupu na stavbu.....	7
d)	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	8
6.	Přehled budoucích vlastníků a správců.....	8
7.	Předávání části stavby do užívání	8
8.	Souhrnný technický popis stavby.....	8
a)	Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.....	8
b)	Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací.....	8
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	9
10.	Dotčená ochranná pásma	9
a)	Rozsah dotčení	9
b)	Podmínky pro zásah	9

c)	Způsob ochrany nebo úprav	9
d)	Vliv na stavebně technické řešení stavby	10
11.	Zásah stavby do území	10
a)	Bourací práce	10
b)	Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	10
c)	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	11
d)	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	11
e)	Zásah do ZPF a do pozemků určených k plnění funkce lesa	11
f)	Zásah do jiných pozemků	11
g)	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků ..	11
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	11
a)	Všechny druhy energií	11
b)	Telekomunikace	11
c)	Vodní hospodářství	12
d)	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	12
e)	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)	12
f)	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	13
13.	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	13
a)	Ochrana krajiny a přírody	13
b)	Hluk	13
c)	Emise z dopravy	13
d)	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	13
e)	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	14
f)	Nakládání s odpady	14
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	14
a)	Mechanická odolnost a stabilita	14
b)	Požární bezpečnost	14
c)	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	14
d)	Ochrana proti hluku	15
e)	Bezpečnost při užívání	15
f)	Úspora energie a ochrana tepla	15
15.	Další požadavky	16
a)	Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost, apod.)	16
b)	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	16
c)	Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)	16
d)	Splnění požadavků dotčených orgánů	16

1. Identifikace stavby:

Stavba : **NPK a.s., Svitavská nemocnice – rozšíření kapacity parkoviště**

Místo : **k. ú. Svitavy-předměstí**

Kraj : **Pardubický**

Investor : **Krajský úřad Pardubického kraje**

Projektant : **Beta-projekt, s. r. o, Pavlovova 43, 568 02 Svitavy, IČ 64257614**

Bc. Březina Jan, ČKAIT 1201979
Ing. Pavlík Zdeněk, ČKAIT 0700356
Ing. Hasenohr Petr, ČKAIT 0700990

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný technický popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o návrh nového parkoviště v areálu Svitavské nemocnice. Parkoviště bude je navrženo na volné ploše zeleně v počtu 33 ks. Pro stavbu byly pokáceny stávající dřeviny a zapojený porost. Součástí projektu tohoto je návrh náhradní výsadby. Dále je nutné v souvislosti s tímto projektem vybudovat nový stožár venkovního osvětlení v areálu nemocnice azhotovit akumulční nádrž pro zadržení dešťových vod. Stavba bude prováděna na pozemcích v k. ú. Svitavy-předměstí:

parcela	vlastník	druh pozemku	katastrální území
490/29	Pardubický kraj	Ostatní plocha	Svitavy-předměstí
490/43	Pardubický kraj	Ostatní plocha	Svitavy-předměstí
490/44	Pardubický kraj	Ostatní plocha	Svitavy-předměstí
490/60	Pardubický kraj	Ostatní plocha	Svitavy-předměstí
490/61	Pardubický kraj	Ostatní plocha	Svitavy-předměstí
490/1	Pardubický kraj	Ostatní plocha	Svitavy-předměstí
490/31	Pardubický kraj	Ostatní plocha	Svitavy-předměstí
490/30	Pardubický kraj	Ostatní plocha	Svitavy-předměstí
490/39	INMED, s.r.o.	Ostatní plocha	Svitavy-předměstí
490/65	Pardubický kraj	Ostatní plocha	Svitavy-předměstí
490/32	Pardubický kraj	Ostatní plocha	Svitavy-předměstí

b) Předpokládaný průběh stavby

Stavba parkoviště bude s předpokladem zahájena v roce 2015. Nejdříve bude nutné zrekonstruovat část areálové kanalizace. Před zahájením stavebních prací je nutné nejprve vytyčit stávající inženýrské sítě jejich správci. Předpokládá se provedení stavby v jedné etapě. Dokončení stavby se při příznivých podmínkách předpokládá na konec 11/2015.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Stavba bude z větší části realizována na pozemcích investora. Souhlas se stavbou na pozemku INMED s.r.o. je v dokladové části této projektové dokumentace. Stavba je v souladu s územním plánem města Svitavy. Nachází se na plochách občanské vybavenosti a ploše technické infrastruktury.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Pozemek je mírně svažité z větší části zatravněný. Návrhem je vybudovat nové parkoviště v počtu 33 ks na ploše zeleně v prostoru před dialýzou. Na pozemku se nacházejí pařezy dřevin (topoly, atd.) a inženýrské sítě (sdělovací kabely, vodovod, kanalizace a nadzemní vedení veřejného osvětlení). Pozemek je z části zastavěn boxem na odpad, před dialýzou stojí pilíř elektro pro nemocnici a plocha je z dřívější doby i částečně zpevněná asfaltem. Návrh nového parkoviště vycházel z místních stávajících výškových a směrových poměrů a do návrhu byly zapracovány požadavky investora.

e) Vliv technického řešení a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vliv technického řešení a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí stanoví souhrnným stanoviskem odbor životního prostředí Městského úřadu ve Svitavách a tyto vlivy budou následně uplatňovány při realizaci. Tyto podmínky budou součástí stavebního povolení.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Výstavba nových parkovacích stání zlepší podmínky pro odstavení vozidel jak zaměstnanců tak návštěvníků či pacientů využívajících služby Svitavské nemocnice. Počet parkovacích stání se zvýší o 33 ks parkovacích stání.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Tato dokumentace slouží pro stavební povolení. Proběhlo zatím územní řízení a je vydáno platné územní rozhodnutí o umístění stavby.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba je v souladu s územním plánem.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro návrh rekonstrukce komunikace byly použity podklady o existenci a poloze inženýrských sítí předaných jejich správci a orientačně jsou zakresleny do koordinačního situačního výkresu. Dále byly použity mapy katastrální, zaměření polohopisné a výškopisné vypracované geodetickou kanceláří Geodézie Svitavy spojenou s exportem dat ze stavebního úřadu ve Svitavách od p. Ladislava Bílého. Přípojky inženýrských sítí byly předány technikem Svitavské nemocnice p. Koudelkou formou situačního výkresu s orientační polohou vedení kabelových a trubních v PDF. Vše orientačně překresleno do koordinačního situačního výkresu. **Projektant upozorňuje, že je možné narazit v území na další podzemní sítě, které nejsou ve výkrese zakresleny a historicky existují a jsou funkční. Požadují proto v celém území postupovat s nejvyšší opatrností při provádění zemních prací !**

d) Dopravní průzkum

Dopravní průzkum nebyl pro tuto stavbu proveden. Současný stav, dané zájmové území a normativní požadavky dovolují max. počet parkovacích stání 33 ks.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Geotechnický a hydrogeologický průzkum nebyl pro tuto stavbu proveden.

Při odhalení zemní pláně si projektant vyhrazuje právo pozvat na místo včetně odpovědného geologa a společně stanovit případné varianty řešení sanace zemní pláně. Zároveň požadují provést v ploše alespoň 3 x stanovení statických zkoušek modulu přetvárnosti zemní pláně a po položení podkladních a ochranných vrstev vozovky provést kontrolní dynamické zkoušky. Všechny zkoušky budou doloženy při kolaudaci stavby!

Pro tuto citlivou záležitost doporučuji provádět podrobnou fotodokumentaci stavby.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Diagnostický průzkum nebyl pro tuto stavbu proveden.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Není pro tuto stavbu řešeno.

h) Klimatologické údaje

Není pro tuto stavbu řešeno.

i) Stavebně historický průzkum

Při stavbě budou případné archeologické nálezy třeba hlásit příslušnému archeologickému ústavu.

4. Členění stavby

a) Způsob číslování a značení

Stavba je členěna následujícím způsobem:

- C.1 Obejty pozemních komunikací
- C.2 Objekty osvětlení pozemní komunikace
- C.3 Objekty úpravy území
- C.4 Vodohospodářské objekty

b) Určení jednotlivých částí stavby

Část PD C.1 řeší demolici a přípravu staveniště pro zpevněné plochy

Část PD C.2 řeší osvětlení navrhované pozemní komunikace a zpevněných ploch

Část PD C.3 řeší kácení stávajících dřevin a křovin včetně návrhu jejich náhradní výsadby a úpravy okolních ploch zeleně.

Objekt C.4 řeší zpomalení odtoku dešťových vod z navrhovaného parkoviště

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je členěna následujícím způsobem:

- C.1 Obejty pozemních komunikací
- C.2 Objekty osvětlení pozemní komunikace
- C.3 Objekty úpravy území
- C.4 Vodohospodářské objekty

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba parkoviště musí být realizována až po dokončení inženýrských sítí (kanalizace a VO). Záměry ostatních stavebníků okolních pozemků nejsou známy.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Při realizaci dojde k částečnému omezení nákladové části pro nemocnici a objekt INMED. Proto bude nutné v dostatečném předstihu dohodnout mezi vlastníky a zhotovitelem termín realizace a možnosti návozu materiálu do obou objektů.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Po dobu stavby bude nutné koordinovat postup výstavby s potřebami nemocnice tak, aby nedošlo k uzavření komunikace pro INMED a zajistit zásobování pro samotnou nemocnici. Navrhují vybudovat provizorní komunikaci, zdemolovat stávající propojovací komunikaci a následně zhotovit navrhovanou propojovací trasu (větev „A“). Na stavbě budou instalovány přenosné dopravní značky upravující dopravní situaci dle TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.

Mechanismy a vozidla vyjíždějící z obvodu staveniště na komunikace musí být průběžně čištěny, rovněž tak povrchy znečištěných silnic.

Pro pěší dopravu bude během realizace zájmový prostor nepřístupný. Kolem objektu INMED je nutné řešit provizorní řešení pro bezbariérový přístup do objektu.

d) Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Po dobu výstavby bude stávající účelová areálová komunikace vedena jako provizorní do doby výstavby nového propojovací komunikace.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem a správcem komunikací a chodníků je Nemocnice Pardubického kraje, a. s. pobočka Svitavská Nemocnice. Novostavbou nedojde ke změně vlastníka ani správce.

7. Předávání části stavby do užívání

Předávání části stavby do užívání se nepředpokládá.

8. Souhrnný technický popis stavby

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Jedná se o novostavbu parkoviště a rekonstrukci stávajících zpevněných ploch, které budou na nové parkoviště bezprostředně navazovat.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Místní komunikace, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Průjezdná komunikace je navržena v různých šířkách od 3,5 m do 6,0 m. Komunikace pro parkování jsou navrženy dle normy v šířce 6,0 m. Jedná se o vnitroareálové účelové komunikace. Dále jsou navržena kolmá parkovací stání o šířce 2,50 m, krajní stání jsou rozšířena o bezpečnostní odstup 0,25 m. Délka parkovacích stání je 4,50 m a v případech bezpečnostního odstupu až 5,0 m.

Parametry a zdůvodnění navržené trasy

Návrh byl uzpůsoben stávajícímu stavu. Změnou oproti původnímu stavu bude mírné výškové vyrovnání nivelety do normativních podélných a příčných sklonů z důvodu odvodnění.

Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Návrh zemního tělesa byl proveden podle TP 170 – dodatek navrhování vozovek pozemních komunikací.

Popis jednotlivých skladeb viz Technická zpráva

Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Geotechnický a hydrogeologický průzkum nebyl pro tuto stavbu proveden.

Při odhalení zemní pláně si projektant vyhrazuje právo pozvat na místo včetně odpovědného geologa a společně stanovit případné varianty řešení sanace zemní pláně. Zároveň požadují provést v ploše alespoň 3 x stanovení statických zkoušek modulu přetvárnosti zemní pláně a po položení podkladních a ochranných vrstev vozovky provést kontrolní dynamické zkoušky. Všechny zkoušky budou doloženy při kolaudaci stavby!

Pro tuto citlivou záležitost doporučuji provádět podrobnou fotodokumentaci stavby.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Žádná měření pro tuto stavbu nebyla provedena. Byl proveden pěší průzkum a pořízena fotodokumentace stávajícího stavu. Vyjádření všech dotčených orgánů jsou zapracována v PD pro vydání stavebního povolení a případné další budou doplněny v rámci stavebního řízení do podmínek stavebního povolení.

10. Dotčená ochranná pásma

a) Rozsah dotčení

Rozsah dotčených ochranných pásem:

Vodovodní potrubí a přípojky

Kanalizační potrubí a přípojky

Sdělovací podzemní a nadzemní vedení kabelů

Kabely nízkého elektrického napětí podzemní, resp. nadzemní

Plynovodní potrubí podzemní středotlaké a nízkotlaké

Nadzemní vedení kabelů VO

b) Podmínky pro zásah

Podmínky pro nedodržení ochranných pásem inženýrských sítí budou uvedeny ve vyjádření jednotlivých správců o existenci sítí v zájmovém území. Další podmínky dotčení ochranného pásma budou uvedeny ve vyjádření správců inženýrských sítí k projektové dokumentaci. V okolí stavby se nacházejí vedení inženýrských sítí, jejichž průběh je zakreslen pouze orientačně na základě podkladů správců inženýrských sítí, které bude třeba před zahájením stavby vytyčit. Možné kolize budou zjištěny v průběhu stavby a řešeny při provádění. Je nutné dodržet podmínky správců inženýrských sítí.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Způsob ochrany nebo úprav inženýrských sítí je uveden ve vyjádření jednotlivých správců o existenci sítí v zájmovém území. Další podmínky dotčení ochranného pásma budou uvedeny ve vyjádření správců inženýrských sítí k projektové dokumentaci.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Vzhledem k zastavěnosti zájmového území byl návrh přizpůsoben okolnímu výškovému řešení. Je třeba koordinovat uvažované požární schodiště z objektu dětské kliniky z důvodu prostorového, technického a požárního hlediska !

11. Zásah stavby do území

a) Bourací práce

Pro napojení na stávající komunikaci bude nutné vybourat stávající asfaltové plochy včetně jeho podkladních vrstev. Vzhledem k tomu, že trasa komunikace je navržena v jiné trase než je stávající stav, bude nutné vybourat i tyto konstrukce včetně obratiště, které je v současné době zarostlé trávou. Zmíněné plochy jsou asfaltové. Pro rozšíření nájezdu k zásobování budou obrubníky vybourány a plocha rozšířena. Dále bude třeba odstranit stávající přístřešek na kontejnery v blízkosti dialýzy a při budování obrubníků podél dialýzy opravit pruh dlažby v šířce 0,5 m. Plánované požární schodiště z dětské kliniky zaujme větší prostor než vymezují stávající obrubníky. Proto bude třeba tyto obrubníky odstranit a umístit nově dle návrhu.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Ochrana dřevin a povolování jejich kácení se řídí vyhláškou č. 189/2013 Sb., a vyhláškou č. 222/2014 Sb., kterou se mění vyhláška č. 189/2013 Sb.

V souladu s těmito vyhláškami byla odstraňovaná zeleň rozdělena na dřeviny podlimitní, na jejichž odstranění není třeba povolení a dřeviny, kdy záměr kácení podléhá povolení ve správním řízení na odboru životního prostředí – kácení bylo povoleno a stromy jsou v současné době pokáceny a zůstaly na zájmovém území pouze pařezy.

Do dřevin povolovaných ve správním řízení spadají v tomto konkrétním řešeném území dřeviny, jež jsou součástí stromořadí (§1 odst. d) vyhl. č. 189/2013 Sb.) a dále dřeviny po obvodu kmene nad 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí a nakonec zapojené porosty dřevin, u nichž celková plocha kácených zapojených porostů dřevin přesahuje 40 m². Přehledně je vše uvedeno v tabulce, která je přílohou této PD v části C.3 Objekty úpravy území. Jedná se o celkový přehled odstraňovaných dřevin.

Návrh řeší také náhradu vykácených dřevin výsadbou linie javorů *Acer platanoides* s podsadbou půdokryvných listnatých keřů pámelníku *Symphoricarpos*. Javory jsou dle možností inženýrských sítí umístěny i soliterně do trávníku. Stromy jsou navrženy s obvodem kmínku 16-18 cm, aby co nejdříve nahradily ztracenou hmotu zeleně, kterou budou všichni po pokácení vnímat. Výška nasazení koruny je stanovena min. 2,5 m, aby v budoucnu nebránily parkování. Navržená zeleň je bujnějšího růstu a při dodržení správné rozvojové péče by měla mít v budoucnu velmi malé nároky na údržbu.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou probíhat pouze v ploše plánovaného parkoviště. Předpokládá se přebytek zeminy. Okolní plochy kolem parkovišť budou srovnány na -10 cm a samostatný část projektu C.3 Objekty úpravy území, kde bude zbylá část ohumusována a oseta travním semenem, včetně provedení náhradní výsadby za pokácené stromy.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Okolí pozemků dotčených stavbou je nutno uvést do původního stavu. V zájmovém území se jedná spíše o zpevněné plochy. Okolí staveniště si vyžádá znovu zasetí lučním travním semenem. Část této PD řeší náhradní výsadbu keřů a stromů.

e) Zásah do ZPF a do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebudou dotčeny pozemky ZPF ani pozemky určené k plnění funkce lesa.

f) Zásah do jiných pozemků

Stavba bude realizována na pozemcích stavebníka. Částečně bude stavba realizována na pozemcích společnosti INMED. Tyto pozemky jsou dotčeny z důvodu navázání na stávající stav a po dokončení budou tyto dotčené pozemky uvedeny do původního stavu.

g) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

V rámci této stavby nejsou vyvolány žádné přeložky. Je třeba zrekonstruovat kanalizaci pod navrhovaným parkovištěm.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) Všechny druhy energií

Nově bude připojen 1 ks stožáru venkovního osvětlení s halgenidovou výbojkou 70 W.

b) Telekomunikace

V rámci prováděcí dokumentace bude dořešeno napojení automatických vjezdových a výjezdových závor na obsluhu vrátnice/recepce.

Na novém parkovišti Svitavské nemocnice na ul. U nemocnice ve Svitavách budou osazeny 2ks automatických závor s délkou ramene 3metry (vjezdová, výjezdová). Součástí dodávky budou také 2ks kotevní sady závory. Rameno závory bude bílé barvy a opatřeno oboustranně reflexními polepy pro zajištění pasivní bezpečnosti. Pro zajištění aktivní bezpečnosti projíždějících vozidel budou závory vybaveny celkem 4ks indukčních detektorů a 4ks indukčních smyček ve vozovce, které zajistí:

1. automatické zavření po průjezdu vozidla a při detekci vozidla při otevřené nebo zavírající se závoře nedovolí dovření a provede znovuotevření závory

2. detekci přítomnosti vozidla u sloupku - pro nastavení podmínky, že čtení je povoleno pouze za přítomnosti vozidla

Před každou ze závor bude umístěn vždy 1ks sloupku (celkem 2ks), s možností instalace technologie pod uzamykatelné dveře. Na každém sloupku bude umístěn 1ks čtečky bezkontaktních karet (celkem 2ks) a 1ks IP intercomu (celkem 2ks). IP intercom bude mít 2 vyvolávací tlačítka (nemocnice + INMED). Systém přístupu bude řízen pomocí řídicí jednotky pro kontrolu přístupu, s připojením pomocí LAN rozhraní. Ovládací software přístupového systému (1 licence) bude lokalizován v českém jazyce.

Pro sledování provozu a dohled budou sloužit 2ks IP kamer s POE injektorem pro napájení kamer, IR přísvit 20m (1x pro vjezd, 1x pro výjezd).

Připojení vjezdové závoru bude provedeno z podzemního podlaží dětského oddělení nemocnice a silové a datové kabely ukončeny ve vrátnici.

Výjezdová brána bude připojena kabely ze suterénu objektu prádelny.

c) Vodní hospodářství

Odvodnění parkovacích ploch bude dešťovou kanalizací z plastových trub o kruhové tuhosti min. SN 8 a DN 250 mm. Tato dešťová kanalizace bude vedena do akumulční nádrže, ve které se bude srážková voda akumulovat a z nádrže bude omezený odtok cca 3 l/s. Odtok z nádrže bude napojen na stávající areálovou kanalizaci v nemocnici ve Svitavách. Kanalizace bude provedena v délce 30,75 m a budou do ni napojeny přípojky od uličních vpustí v parkovišti. Před vtokem do akumulace bude provedena šachta Š2 se sníženým dnem. Tento prostor bude sloužit pro usazování splavenin ze zpevněných ploch. Retenční nádrž bude provedena z betonových skruží průměru 2,5 m a její retenční objem bude 12 m³. Odtok z akumulace bude potrubím DN 150 mm, na kterém bude v šachtě Š1 osazeno EROX šoupátko pro regulaci průtoku. Na výškové kótě 437,50 m.n.m. bude z retenční nádrže proveden přepad o DN 250 mm, který bude napojen do šachty Š1. Retenční nádrž je navržena pro zachycení srážkových vod od pětiletého deště v trvání 20 min.

t (min)	t (s)	n = 0,5	S.ψ	Q (l/s)	V (m ³)	Q - Q _{lim} (l/s)	V _{ret} (m ³)
20	1200	167	0,08	12,86	15,43	9,86	11,83

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Napojení navrhovaného parkoviště bude řešeno směrovým a výškovým navázáním na stávající vnitroareálovou komunikaci, která v současné době propojuje ulici U Stadionu a ulici U Nemocnice.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Odvodnění zpevněných ploch bude napojeno na stávající kanalizaci v areálu nemocnice. Vzhledem k tomu, že je stávající kanalizace v některých částech v havarijním stavu a dle předběžných propočtů je kapacitně nevhodující, je v rámci samostatné PD navržena rekonstrukce areálové kanalizace. Po vyřešení rekonstrukce areálové kanalizace nemocnice

bude zhotoveno vhodné umístění přípojek a vybudováno zařízení pro zpomalení odtoku dešťových vod z parkoviště, viz výše.

Pro areálové nemocniční osvětlení bude provedeno rozšíření venkovního osvětlení v areálu nemocnice parkovým svítidlem s halogenidovou výbojkou 70W na ocelovém bezpaticovém sloupu výšky 5,0m. Napojení bude provedeno ve stávajícím stožáru venkovního osvětlení.

a) tyto rozvody zemním kabelem, které je předmětem projektu veřejného osvětlení u kina.Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

17 Stavební a demoliční odpady :

- Beton 24 tun (lože pod obručníky) - 17 01 01 beton
- Štěrka 1 277 tun (štěrkové vrstvy komunikace) - 17 01 07 směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků
- Živice 803 tun (komunikace, chodníky) - 17 03 02 asfaltové směsi
- Žulové obručníky 43 tun - 17 05 04 zemina a kamení

Přesné množství bude určeno ve výkazu výměr dokumentace pro výběr zhotovitele.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) Ochrana krajiny a přírody

Dle vyjádření ŽP.

b) Hluk

V hlavním rozsahu je stavba navržena v zastavěné části obce, kdy dojde ke zvýšenému hluku při dopravě ke staveništi vlivem stavebních mechanismů.

Stavba po svém dokončení nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby. Okolní obslužné a místní komunikace budou při dokončení stavby upraveny (očištěny) do současného stavu.

Dále se nesmí překračovat hygienický limit hluku při stavební činnosti, který se stanoví pro příslušnou dobu stavební činnosti dle Nařízení vlády č. 148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

c) Emise z dopravy

Dle vyjádření ŽP.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Z povrchu zpevněných ploch budou sváděny dešťové vody do uličních vpustí, které budou napojeny do jednotné kanalizace v areálu nemocnice.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

POZOR! – projekt neobsahuje opatření, která by byla nutná v případě, že stavba bude rozestavěna v zimním období, přerušena nebo zazimována. Projektant předpokládá, že stavba bude prováděna za podmínek, které její provádění dovolují. V případě, že by z jakýchkoliv důvodů byla stavba zahájena před zimním nebo jinak nevhodným obdobím, je nutno v rámci výrobní přípravy dodavatele navrhnout opatření, která zaručí kvalitu prováděných prací.

Způsob ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků při provádění stavebních prací, způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci na pracovištích, na nichž jsou zaměstnanci vystaveni nebezpečí pádu z výšky nebo pádu do volné hloubky (dále jen "práce ve výškách a nad volnou hloubkou"), a bližší požadavky na bezpečný provoz a používání technických zařízení poskytovaných zaměstnancům pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou, zajistí zhotovitel stavby dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v návaznosti na nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dle uvedených nařízení bude na zhotovitelem na stavbu jmenován koordinátor BOZP (náplň dle nařízení vlády č. 5691/2006 Sb.). Při zařízení a zajištění staveniště, při zakládání staveb, terénních úpravách, při používání strojních zařízení, při pracích kde hrozí pád předmětů z výšky, při pracích kde hrozí zvýšené ohrožení života, při pracích na venkovních pracovištích, při stanovení požadavků na organizaci práce a pracovní postupy je třeba je třeba dodržet podmínky dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

f) Nakládání s odpady

Vytěžená zemina bude částečně odvezena na skládku za poplatek, který bude hradit zhotovitel.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) Mechanická odolnost a stabilita

Je požadováno budovat vrstvy konstrukce komunikace na řádně zhutněné pláni s vykazujícím modulem přetvárnosti minimálně $E_{def,2} = 45 \text{ Mpa}$, pod pochůznými plochami na minimálně $E_{def,2} = 30 \text{ Mpa}$.

Projektant si vyžaduje právo přizvat na prohlídku zemní pláň před položením konstrukčních vrstev vozovky a stanovit případné variantní řešení sanace zemní pláň.

b) Požární bezpečnost

Navržená únosnost zpevněných ploch vyhovuje požadovanému zatížení pojezdu požárních vozidel.

Plocha parkoviště nebude sloužit jako nástupní plocha požární techniky.

V projektové dokumentaci se v situačním výkresu nachází nefunkční trasa vodovodu a nefunkční podzemní hydrant. Toto je v situaci zakresleno z důvodu výkazu výměr pro demolici.

Navrhovaná závora bude ovládána pomocí čtečky na karty a záložně bude kamerou a ovládáním napojena na vrátnici, kde je nonstop obsluha.

Parkoviště nebude sloužit jako nástupní plocha pro HZS.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Při provádění budou učiněna opatření proti negativním účinkům stavby na životní prostředí. Bude stanoven harmonogram provádění prací, který musí respektovat noční klid a zaručovat maximální možnou míru ochrany životního prostředí, mimo jiné před působením hluku a prachu.

Při provádění prací je třeba dodržet podmínky vyhlášky č. 309/2006 Sb. a vyhlášky 132/1998 Sb.

d) Ochrana proti hluku

V hlavním rozsahu je stavba navržena v zastavěné části obce, kdy dojde ke zvýšenému hluku při dopravě ke staveništi vlivem stavebních mechanismů.

Stavba po svém dokončení nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby. Okolní obslužné a místní komunikace budou při dokončení stavby upraveny (očištěny) do současného stavu.

Dále se nesmí překračovat hygienický limit hluku při stavební činnosti, který se stanoví pro příslušnou dobu stavební činnosti dle Nařízení vlády č. 148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

e) Bezpečnost při užívání

Při realizaci stavby a při jejím užívání je třeba dodržet požadavky zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů).

Při realizaci navržené stavby a při užívání jednotlivých stavebních objektů a navržených technologií je třeba dodržet nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí a nařízení vlády č. 11/2002 Sb. kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění pozdějších předpisů.

Po dokončení stavby bude doprava řízena stávajícími dopravními značkami.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Pro tuto stavbu není řešeno.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost, apod.)

Konstrukce zpevněných ploch a komunikací jsou navrženy v souladu s dodatkem technických podmínek TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další, je potřeba věřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý na dílo musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Není pro tuto stavbu řešeno.

c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Pro tuto stavbu není řešeno.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Dle vyjádření dotčených orgánů budou tyto požadavky zapracovány do prováděcí dokumentace.

Svitavy, 04/2015

Vypracoval: Březina Jan